

## ПОЕЗДКА В КАНАДУ, март 1996 г.

Итак, две недели назад, третьего марта 1996 года мы с Борисом вылетели самолетом Боинг-737 авиакомпании КЛМ (Голландия) в Амстердам. Билеты были куплены на маршрут Киев-Амстердам-Миннеаполис-Эдмонтон и обратно. Линия Амстердам-Миннеаполис обслуживается КЛМ совместно с их Американским партнером - North-West Airlines, а Миннеаполис-Эдмонтон - только North-West. Итак, Боинг-737-400, 130 пассажиров, дальность полета 3700 км. Самолет новейший, чудесное обслуживание, улыбки стюардесс, все, чтобы снять напряжение последних дней. При покупке билетов мы выбрали для ночевки (прибытие в Амстердам в 17-30, а вылет в 15-20 следующего дня) гостиницу Ibis, находящуюся, как нам сказали в агентстве, в центре города. Прилетели, нашли в огромном, как город, международном аэропорту, место отправления челночного автобуса в Ibis и поехали. Голландской транзитной визы у нас не было, но оформление документов в аэропорту заняло не более получаса - никакой нервозности, пустые формальности. По дороге в гостиницу выяснили, что она в 5 минутах от аэропорта, а город - в 18 км. Так что мои планы побродить по вечернему очень интересному городу рухнули. Расположились в номере, маленькой комнатке с идеальной чистотой, двумя кроватями, телевизором, сейфом, санузлом, телефоном и стенным шкафом. Попытались позвонить в Киев, но сами не смогли справиться, а портье не смог дать правильный код Украины (что за страна?). Купили по баночке пива (очень дорого - по 4 гульдена, 1\$=1.5Gu), поели из запасенных бутербродов, посмотрели телевизор и уснули.

Утром взяли с собой вещи, вернулись в аэропорт Schiphol, сдали вещи в камеру хранения (7 гульд. в сутки). От аэропорта в город ходит электричка каждые 15 минут. Купили билеты, спросили, с какой платформы (их больше 10), сели и поехали. На каждой остановке высматривали нужное название станции "Amsterdam CS". Через минут 40 забеспокоились и спросили, когда же эта станция, у соседки по вагону. Оказалось, это другая ветка, а мы уже в другом городе. Пришлось выйти и сесть на поезд в обратном направлении. Потеряли на этом около часа, но обратно в Амстердам ехали на 2-м этаже 2-этажного вагона. Поскольку существовала вероятность заблудиться и на обратном пути, решили не перестраховаться рисковать, а выехать в аэропорт пораньше. Поэтому у нас было всего 1.5 часа. Побродили по городу вблизи вокзала. Красивый европейский город, много (очень) велосипедов и специальных дорожек для них даже на центральных улицах. В витринах магазинов масса товаров, но по очень высоким ценам. Говорят, в Цюрихе еще дороже, но там мы "еще" не были. Погода - мелкий дождик, даже не требующий зонта. Температура чуть выше 0<sup>0</sup>C. Много каналов, по которым можно поплавать на экскурсионных катерах, но из-за наших поездов времени на это не осталось. Город тесный, дома прилеплены друг к другу, и старые подгнившие деревянные домики стоят, покосившись, но упасть им не дают соседние стены. Очень чисто. Пару раз сфотографировались (у меня Zenit, который я оставил в аэропорту, а у Бори - японская "мыльница") и отправились в аэропорт. В этот раз попалась электричка новейшая, тоже двухэтажная. Конечная станция, по-моему, Брюссель или что-то в этом роде. Перед аэропортом нас попросили перейти в другое отделение ("это 1 класс, а у вас билеты во 2-й"). Получили багаж, прошли регистрацию в KLM-NorthWest. Долго нам искали места рядом, но так и не нашли. Выяснили, где посадка на наш рейс (аэропорт - километры коридоров с движущимися дорожками, барами, магазинами и пр.), прошли паспортный контроль и отправились к месту регистрации. Встретили нас улыбающиеся девушки и приветливые парни с автоматами "Узи". Это было первое соприкосновение с американцами, и самое приятное. Рейс осуществляла NorthWest, и подход сильно отличался от KLM. Долго, но очень доброжелательно расспрашивали нас о цели поездки, о багаже и пр. В конце беседы спросили, не знаю ли я армянского языка - у них языковые проблемы с пассажиром, а мой английский был и в Европе, и дальше вполне приемлемым для взаимного общения, независимо от национальности. Я, если не понимал чего-то, просил повторить медленнее, чем обозначал свое иностранное происхождение, и на этом проблемы заканчивались.

Оставшееся до отлета время мы "убили" на кофе (по 4.5 Г), а потом сели в самолет. Это был Боинг-747-400, огромная машина, 400 пассажиров при дальности полета > 12 тыс. км. В кресле пришлось провести около 9 часов. Полет проходил по дуге над Англией, Атлантическим океаном, севером Гренландии (ок. 63<sup>0</sup> сев. широты), потом на юг над Канадой и, наконец, сели в Миннеаполисе. Местное время при этом было в районе 17 часов того же дня (а стартовали в 15-20). Пospать почти не удалось. Кстати, это был единственный самолет в нашем путешествии, оборудованный системой спутниковой навигации для пассажиров. В спинке кресла впереди вмонтирован экран, на котором (на одном из каналов) можно было наблюдать весь маршрут полета в

масштабе от всей Земли до радиуса 50 км со всеми населенными пунктами. Кроме того, давалась навигационная и погодная информация. Очень удобно и наглядно. Даже когда сообщается, что ветер 200 км/час - ураган. По другим каналам того же кресельного экрана можно было смотреть кино, а через наушники выбрать вариант языка (английский, немецкий, французский). За время полета дважды кормили горячим (кстати, на маршруте Киев - Амстердам тоже кормили и очень вкусно) постоянно предлагали напитки из бара, так что мы постепенно приобщались к их нравам.

Прилетели в Миннеаполис уставшие от сидения и бессонницы, но возбужденные от впечатлений. Здесь нас ждали некоторые отличия. Дело в том, что аэропорты США построены иначе, чем в Европе. В Европе можно пересест с рейса на рейс, не выходя на территорию государства, где расположен этот аэропорт, а оставаясь в международной транзитной зоне. Это избавляет от всех пограничных формальностей. В Штатах нет этих зон. Ты обязан выйти на их территорию, а потом, уже в другом месте выйти из нее. Поэтому мы заполнили таможенную декларацию, еще какие-то бумаги, связанные с отсутствием американской визы и дальше двигались только с сопровождающим. Нам оформили билеты на следующий отрезок пути, забрали все билеты и паспорта, перевезли автобусом на несколько километров из терминала прибытия в терминал отправления и, передавая из рук в руки, довели до самолета. При этом можно пойти чего-нибудь поесть, выпить, в туалет, но только с сопровождающим. Чтобы, не дай Бог, не остался в Штатах.

В самолет DC-9 той же компании NorthWest посадили первыми, отношение стюардесс крайне издевательское, на этом первые впечатления от США и закончились. Документы вернули уже в Эдмонтоне, куда мы прилетели около 10-30 вечера. Оказалось, что американская таможня расположена в канадских аэропортах, поэтому и в самолете мы находились под надзором на американской территории. Довольно унижительно, хотя и их можно понять - слишком много нелегальных эмигрантов из бывшего СССР пытаются осесть в США.

Нас встретил представитель фирмы Computalog, с которой мы сотрудничаем, и отвез в гостиницу. Он эмигрант из Киева, уехал 18 лет назад, Владимир Ойген. Думает уже на английском, но по-русски еще разговаривает хорошо, заменяя процентов 20 слов и выражений на английские при беглом разговоре. Мы с ним знакомы уже два года, с момента заключения контракта, и в перерыве он один раз приезжал в Киев. Жена у него тоже из наших, сын был совсем маленьким во время их переезда, а дочь родилась уже в Канаде. Сын может процентов 30 сказать по-русски, а дочь уже полностью англоязычная. Мы с ними (детьми) встречались, когда нас пригласили на хоккей, но об этом позже.

Итак, нас привезли в гостиницу недалеко от центра (ок. 10 км) и на таком же расстоянии от работы. Гостиница 3-этажная, как и все жилые дома (кроме многоэтажных для бедных), построенная из дерева. Номер - большая (ок.30 кв.м.) комната с санузлом, холодильником, 2-конфорочной электроплитой, телевизором и телефоном. Отопление, как и всюду у них, теплым воздухом, который вдвигается под окнами, а вытягивается в противоположном конце комнаты. Название гостиницы - Argyll Plaza Hotel. Внизу в холле всегда можно выпить кофе или сок и приготовить тосты. Это входит в плату за номер.

Разница во времени и нервное напряжение не давали заснуть, так что удалось поспать всего 1.5 часа. Адаптация длилась дней 5.

Теперь о городе. Эдмонтон - столица провинции Альберта, которая по площади больше Украины, а по запасам нефти на первом месте в мире. Население города ок. 750 тыс., как столица он стал строиться всего 100 лет назад. Расположен на высоте 600 м над уровнем моря на берегах реки Северный Саскачеван. По площади - огромен, больше Киева, но кроме центра, размером в поперечнике ок. 3 км - одно- и двухэтажный. Центр, называемый во всех североамериканских городах Downtown, - это небоскребы банков, гостиниц, офисов, а также престижные магазины, театр, музей, парламент и пр. Оба берега реки высокие, местность очень красивая даже в марте, а летом, говорят, еще лучше. Районы застройки перемежаются с большими пустыми пространствами с лесами, в которых водятся олени, медведи, волки. И это в городе. Каждый год медведи съедают пару британских туристов, беспечно разбивающих палатки, где не следует. Не любят, видимо, представителей бывшей метрополии.

Такое устройство городов типично для Северной Америки: небольшой деловой центр и одно-двухэтажные жилые постройки вокруг. Простор чувствуется во всем: в устройстве дорог, размерах автомобилей. Это накладывает отпечаток на характер людей - никто не толкаются, не борется за место

под солнцем, всем хватает. Агрессивны только выходцы из СССР и Китая. Потомков украинцев ок. 60 тыс. Китайцы из Гонконга сейчас массово переезжают в связи с предстоящей передачей Гонконга коммунистическому Китаю. Но селятся не как обычно в China-town, а по всему городу. Городской общественный транспорт, по их понятиям, очень хорошо развит, им пользуется около 10% населения. Те, кто не могут сесть за руль. Нам на общественном транспорте из гостиницы на работу добраться было невозможно. Расстояния измеряются в минутах езды на автомобиле.

В городе с десятков торговых центров, называемых Mall: это крытые сооружения с множеством магазинов, ресторанов и прочее, - обычно в 1 - 2 этажа. Один из них - West Edmonton Mall, крупнейший в мире, заслуживает отдельного рассказа. Кроме бесчисленных магазинов там есть большой городок аттракционов для детей. Два водных "оазиса". В одном стоит копия каравеллы Колумба, подводная лодка на рельсах, в которой можно покататься, а также дельфинарий. А другой - это воспроизведенный берег моря. На улице -20<sup>0</sup>C, а там народ лежит на песочке и плещется в воде. Обойти весь Mall за один раз мы не смогли, а больше туда не выбрались.

Тротуары в городе есть только в Downtown, остальной город - это дороги и стоянки для автомобилей у домов, офисов, магазинов, ресторанов, гостиниц и пр. Нам предложили взять машину напрокат и, после недолгого колебания, мы согласились, чтобы, во-первых, не затруднять принимающих и, во-вторых, иметь свободу передвижения. Нам взяли "Додж Неон" выпуска 1995 года - небольшую (немного больше "Жигулей") машину корпорации Крайслер с мощным (132 л.с., 2 л) двигателем, автоматической коробкой передач и всякими "примочками". Водить такую машину - минимум усилий и масса удовольствия. Водили с Борисом попеременно, день - он, день - я. Скорость движения по городу ограничена < 60 км/ч, но много скоростных участков - до 80 и 100 км/ч. Местные обычно едут на 20 км/ч быстрее, чем указано на знаках, а мы соблюдали правила. В общем, водительские права мнегодились, хотя навыков, конечно, оказалось маловато. Поэтому ездили мы достаточно мало - на работу и в магазины за едой. И только в последние 1.5 дня помотались по городу. Заглядывали в магазины "мужских игрушек" - Ямаха и Харлей-Дэвидсон, в которых мотоциклы стоят дорожке хорошего нового автомобиля. Вообще, обилие добротных товаров, как дешевых (для них), так и очень дорогих, - приятно отличает их от нас: у нас или хорошо и очень дорого, или барахло.

Питались мы, за исключением первых двух дней, пока не было машины, дома. Покупали в магазинах полуфабрикаты и готовые блюда. Выбор огромный. Средняя канадская семья тратит на питание 10 - 15 % своего дохода, очень мало. Мы с удовольствием набросились на морепродукты - рыбу, крабов, лобстеров, но до устриц не добрались. Брали разнообразные наборы замороженных овощей, готовые салаты с майонезом. В один из первых дней нас Влад пригласил нас (за счет фирмы) в ресторан Red Lobster, но для того, чтобы получить удовольствие, надо знать, что заказывать, а нам названия блюд ничего не говорили. Но готовят всюду очень добротно и вкусно, что в китайском ресторанчике, что в McDonalds. На этом, правда, наше знакомство с общепитом и закончилось.

Канадцы очень "подвинуты" на своем здоровье, почти всюду запрещено курить, воду для питья завозят талую, алкоголь почти не употребляют и т.д. И климат чудесный - в Эдмонтоне и зимой и летом очень сухо, дышится легко и мороз не чувствуется. В общем, живи и радуйся.

Водили нас на хоккей. Это входило в программу развлечений за счет фирмы. Удовольствие дорогое (50 CaD), но интересно. Не столько сам хоккей, а как это обставлено, заполнение пауз, перерывов. Даже драка на льду - спектакль. Ходят на хоккей целыми семьями с детьми, не боясь попасть в заварушку или услышать что-либо непотребное. После нашего отъезда в этом дворце спорта, Coliseum, проводился чемпионат мира по фигурному катанию.

Теперь о работе. "Computalog" - геологоразведочная фирма с годовым оборотом ок. 150 млн. долл. с мощным научным центром численностью 300 чел. около Далласа и большой сетью геологоразведочных станций, как в Канаде, так и других странах. Нашими генераторами нейтронов они заинтересовались из-за того, что американцы, как монополисты берут за такие штуки очень дорого. Результат испытаний оказался промежуточным, - они не совсем корректно поставили задачу и, поэтому наша машина не хотела слушаться их управляющей системы. Договорились, что мы за полгода все переделаем, а потом повторим испытания. Кроме всего мы почерпнули много интересной информации, впервые столкнувшись с "их" техникой.

Вторая неделя прошла у нас спокойнее. Закончилась временная адаптация, я смог спать уже по 5-6 часов в сутки. Привыкли к езде на автомобиле, работа подходила к концу. В общем, можно было расслабиться. Но тут как раз и пришло время уезжать.

Обратный рейс у нас был по расписанию в 8-40 утра в субботу, 16 марта. Приехали заранее в аэропорт, зарегистрировались в авиакомпании, добрались до американской таможни, ... и вот тут-то началось. Бюрократы всюду одинаковы. "Без визы вы не имеете права ступить на землю США". Все доводы о том, что мы этим же путем летели в Канаду, что в Миннеаполисе есть соответствующие службы - впустую. Мы расстроились, сдали билеты в авиакомпанию и собрались долго ждать возможного решения. Однако через полчаса билеты были переделаны таким образом, что в Киев мы должны были прилететь даже на 20 минут раньше. Маршрут: Эдмонтон - Ванкувер (тихоокеанское побережье, пересадка) - Калгари (посадка на дозаправку) - Франкфурт-на-Майне - Киев. До Франкfurта компания Air Canada, потом "Українські Авіалінії". Опять новые самолеты - до Ванкувера английский Bae-146, потом новейший Боинг-767 до Франкfurта. Времени в полете больше, а стоянки - короче. За счет этого и экономия времени. На участке Ванкувер - Калгари пролетали над Скалистыми горами, как раз облачность немного расступилась. Очень красивые, действительно скалистые горы. В Калгари из самолета не выходили, заправились топливом, взяли новых пассажиров и багаж и вылетели во Франкфурт. Всего в самолете безвылазно провели 11 часов. Ели, пили, спали (пару часов). Утром выяснилось, что опаздываем, а времени на пересадку должно было быть в обрез - 1.5 часа. Для незнакомого огромного аэропорта это не очень много. В результате опоздания времени осталось 40 минут. К счастью, место посадки было не очень далеко от места высадки, мы успели на регистрацию и скоро сидели в украинском Боинге-737 и слушали русскую речь. Волновались, успели ли перегрузить наш багаж - мы сдали по одной сумке еще в Эдмонтоне. За три часа долетели в Киев, очень удивились, увидев под крылом снег и узнав, что весна еще не наступила. Прошли паспортный контроль, стали искать багаж, и тут оказалось, что волновались во Франкfurте мы не зря. Моя сумка приехала, а Борина - нет. Причем, мы были не одиноки - это обычное дело при множестве пересадок. Вот такое путешествие.